

C4 & ë-C4

Shine 5-Türer | Elektromotor 136 Automatik

WLTP > 0 g/km\*



Gesamtpreis

**38.240 € inkl. MwSt.**

Mein Modell & mein Motor

**37.340 € inkl. MwSt.**

C4 & ë-C4

Shine 5-Türer | Elektromotor 136 Automatik

Antrieb

 Elektro

Getriebe

 Automatik

Leistung (Höchste Nennleistung)

100 kW / 136 PS

## Meine Personalisierung

250 € inkl. MwSt.

---

### Außen



Polar-Weiß (Sonderlackierung)  
**+ 250 € inkl. gesetzl. MwSt.**

### Innen



METROPOLITAN GREY  
**im Preis inbegriffen**

## Meine Ausstattungen & Optionen

650 € inkl. gesetzl. MwSt.

### Optional



#### Technik & Fahrwerk

Mode 3-Ladekabel (22 kW, 3-phasig)  
**+350 € inkl. gesetzl. MwSt.**



#### Sitze

Sitzheizung für die vorderen Sitze  
**+300 € inkl. gesetzl. MwSt.**

### Serienmäßig (im Preis inbegriffen)

#### Sicherheit

Reifenreparatur-Kit  
Front-, Kopf und Seitenairbags

#### Innenausstattung

2 USB-Anschlüsse hinten (Typ A + Typ C)  
Rücksitzbanklehne geteilt (60/40) umklappbar  
Citroën Smart Pad universal  
Türverkleidung mit blau-Grünem foliertem Dekor  
Beheizbares Lenkrad  
Mittelkonsole mit Ablagefach und Armlehne  
Smart Pad Support Citroën  
Schubfach Armaturenbrett  
Innenspiegel automatisch abblendend  
Variabler Kofferraumboden  
Lederlenkrad

## **Aussenausstattung**

Airbump® mit blauer Dekorurandung  
Chromleisten für Seitenfenstereinfassungen  
Außenspiegel elektrisch anklappbar  
Heckdiffusorblende in Glossy Black  
Türgriffe in Wagenfarbe lackiert  
Color-Paket "Anodised Blue"  
Stylepaket  
Außenspiegelgehäuse in Schwarz lackiert

## **Licht & Sicht**

LED Nebelscheinwerfer mit statischem Abbiegelicht

## **Fahrerassistenzsysteme**

Citroën Connect Box  
Einparkhilfe vorne und hinten mit Rückfahrkamera  
Toter-Winkel Assistent mit Einparkhilfe vorn und h  
Elektrische Parkbremse  
Head-Up-Display  
Proximity Keyless-System  
Fernlichtassistent  
Drive-Assist-Paket

## **Instrumente & Bedienungselemente**

Beleuchtetes 5,5" Digitales-Kombiinstrument

## **Audio- & Navigationssysteme**

Audio-System mit 6 Lautsprechern, DAB & DAB+  
CITROËN Connect Nav

## **Technik & Fahrwerk**

On-Board-Charger 11 kW - 3-phasig  
Mode 2-Ladekabel (Typ 2, bis 1,8 kW)

## **Komfortausstattung**

Klimaautomatik (2-Zonen) mit Wärmepumpe

## **Sitze**

Reihe 2 mit Mittelarmlehne hinten und Skiklappe

## **Räder**

18-Zoll-Leichtmetallfelgen "Crosslight" glanzgedre

## Details des Modells

---

Stromverbrauch kombiniert (WLTP)

154 km\*

Elektrische Reichweite

352 km\*

CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert) nach WLTP

0 g/km\*

|                            |   |  |
|----------------------------|---|--|
| <b>Verbrauch nach WLTP</b> | CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert WLTP (g/km)                    | <b>0</b>   |
| <b>Motor</b>               | Maximale Leistung EG in kW / DIN-PS / bei U/min                       | <b>100 / 136</b>   |
|                            | Maximale Leistung in kW / PS (Elektromotor) bei U/min                 | <b>100 / 136</b>   |
| <b>Abmessungen</b>         | Länge über alles (mm)   | <b>4355</b>  |
|                            | Breite über alles (mm)  | <b>1800</b>  |
|                            | Höhe über alles (mm)  | <b>1525</b>  |
| <b>Volumen</b>             | Kofferraumvolumen (dm <sup>3</sup> ) mit Rücksitzen in Normalposition | <b>380</b>   |
|                            | Kofferraumvolumen (dm <sup>3</sup> ) Rücksitze umgeklappt             | <b>1250</b>  |
|                            | Sitzplatzanzahl (Serie)   | <b>5</b>   |
| <b>Gewicht</b>             | Leergewicht (kg)  | <b>1694</b>  |
|                            | Zulässiges Gesamtgewicht (kg)   | <b>2000</b>  |
|                            | Maximale Anhängelast gebremst (kg)                                    | <b>0</b>   |
|                            | Maximale Anhängelast ungebremst (kg)                                  | <b>0</b>   |
| <b>Leistungen</b>          | Maximale Geschwindigkeit (Elektromodus) (in km/h)                     | <b>150</b>   |
| <b>Getriebe</b>            | Getriebe  | <b>Automatik-Elektroantrieb mit fester Getriebeübersetzung</b> |
| <b>Sonstiges</b>           | CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse                                      | <b>NA</b>  |
| <b>Preisliste</b>          | aktueller Stand   | <b>Dezember 2021</b>   |

Abbildungen zeigen ggfs. Modelle mit höherwertiger Ausstattung. Angesichts der ständigen Weiterentwicklung unserer Produktpalette und unserer komplexen IT-Systeme verwenden wir größte Sorgfalt darauf, die Informationen auf dieser Website auf dem neuesten Stand zu halten. Trotzdem können wir für absolute Fehlerfreiheit nicht garantieren. Citroën schließt jede Haftung für Schäden, die direkt oder indirekt aus der Benutzung der Website entstehen, aus. Es sei denn, ein Schaden ist auf eine vorsätzliche oder grob fahrlässige Verletzungshandlung zurückzuführen.

[b]Modelle mit Verbrenner Motor: [/b] Für alle Benzin- und Dieselsonversionen stehen keine offiziellen NEFZ-Werte zur Verfügung, da diese entsprechend der europäischen Verordnungen ausschließlich nach WLTP homologiert worden sind. Das realitätsnähere Prüfverfahren WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) hat das Prüfverfahren unter Bezugnahme auf den NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus) ersetzt und wird auch zur Ermittlung der KFZ-Steuer herangezogen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. [b]Modelle mit Elektromotor: [/b] Für alle Elektroversionen wurden die Energieverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte nach dem neu eingeführten Prüfverfahren WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) ermittelt, das auch zur Ermittlung der KFZ-Steuer herangezogen wird. Die angegebenen Reichweiten und Werte stellen einen Durchschnittswert der jeweiligen Modellreihe dar. Sie können unter Alltagsbedingungen abweichen und sind von verschiedenen Faktoren abhängig, z. B. Ausstattung, gewählte Optionen, Bereifung, Außentemperatur, persönliche Fahrweise oder Streckenbeschaffenheit. [b]Modelle mit Plug-In Hybrid Motoren: [/b] Für alle Plug-In Hybridversionen wurden die angegebenen Werte nach WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) ermittelt. Das realitätsnähere Prüfverfahren WLTP hat das Prüfverfahren unter Bezugnahme auf den NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus) ersetzt und wird auch zur Ermittlung der KFZ-Steuer herangezogen. Der Stromverbrauch und die Reichweite beziehen sich auf die ersten 100 Kilometer in Verbindung mit einer vollen Ladung der Batterie. Die Reichweite (AER) beschreibt die Fahrt im reinen Elektromodus. Die angegebenen Reichweiten und Werte stellen einen Durchschnittswert der jeweiligen Modellreihe dar. Sie können unter Alltagsbedingungen abweichen und sind von verschiedenen Faktoren abhängig, z. B. Ausstattung, gewählten Optionen, Bereifung, Außentemperatur, persönliche Fahrweise oder Streckenbeschaffenheit. \*Gewichtete Werte sind Mittelwerte für Kraftstoff- und Stromverbrauch von extern aufladbaren Hybridelektrofahrzeugen bei durchschnittlichem Nutzungsprofil und täglichem Laden der Batterie. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoff- bzw. Energieverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen, gemäß amtlichem Messverfahren in der jeweils gültigen Fassung, können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch aller neuen Personenkraftwagenmodelle, die in Deutschland zum Verkauf angeboten werden“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen kostenlos erhältlich ist oder über [url=https://www.dat.de/]www.dat.de[/url] im Internet zum Download bereitsteht.