

C5 Aircross SUV & C5 Aircross Hybrid SUV

Shine Pack SUV | Plug-in-Hybrid 225 S&S Automatikgetriebe

WLTP > 32 g/km\*



Gesamtpreis

**47.400 € inkl. MwSt.**

Mein Modell & mein Motor

**46.550 € inkl. MwSt.**

C5 Aircross SUV & C5 Aircross Hybrid SUV

Shine Pack SUV | Plug-in-Hybrid 225 S&S Automatikgetriebe

Antrieb

 PHEV-Benzin

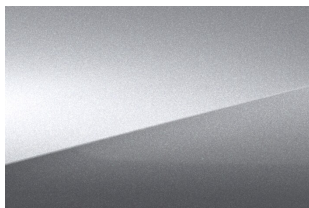
Getriebe

 Automatik

Leistung (Höchste Nennleistung)

165 kW / 224 PS

Außen



Stahl-Grau (Metallic)  
**600 € inkl. MwSt.**



Dachfarbe

Dach in Wagenfarbe  
**im Preis inbegriffen**

Innen



Ambiente Metropolitan Black  
**im Preis inbegriffen**

## Meine Ausstattungen & Optionen

250 € inkl. MwSt.

### Optional

#### Technik & Fahrwerk

Mode 3-Wallbox-Ladekabel (bis 7,4 kW - 1-phasig)  
**250 € inkl. MwSt.**

### Serienmäßig (im Preis inbegriffen)

#### Licht & Sicht

12 Zoll digitale Tachoeinheit  
LED Scheinwerfer vorne  
Nebelscheinwerfer mit statischem Abbiegelicht

#### Fahrerassistenzsysteme

Innenspiegel automatisch abblendend  
ESP und ASR  
CITROËN Connect Box

#### Technik & Fahrwerk

Mode 2-Ladekabel (Typ 2, bis 1,8 kW)

#### Komfortausstattung

Mirror Screen  
Außenspiegel el. anklappb. u Toter Winkel Assistent  
Klimaautomatik mit Air Quality System  
Fußmatten  
Warndreieck  
My Citroën Drive & 10" Touchscreen  
Keyless System

#### Sitze

Fahrersitz mit Lendenwirbelstütze  
Sitzheizung vorne

#### Räder

19-Zoll Leichtmetallfelgen "ART", zweifarbig

#### Pakete

Einparkhilfe vorne, hinten und Rückfahrkamera  
Drive-Assist 5 für EAT8 und e-EAT8 Getriebe

**Türen & Verglasung**

Seitenscheiben vorne aus Verbundglas

Heck und Seitenscheiben, dunkler getönt

**Color-Paket oder  
Dachreling**

Style-Paket Chrom Matt

Dachreling Bi-Ton Schwarz/Matt-Schwarz

## Details des Modells

---

Kraftstoffverbrauch (kombiniert) nach WLTP

1.4 l/100 km\*

Elektrische Reichweite (AER)

54 km\*

CO<sub>2</sub>-Emission (gewichtet\*, kombiniert) nach WLTP

32 g/km\*

### Verbrauch nach WLTP

Verbrauchswerte (WLTP) KOMBINIERT WLTP (l/km) **1.4**

CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert WLTP (g/km) **32**

### Motor

Hubraum (cm<sup>3</sup>) **1598**

Anzahl Zylinder **4**

Maximale Leistung EG in kW / DIN-PS / bei U/min **165 / 224**

Maximale Drehmoment in Nm / bei U/min **360**

Maximale Leistung in kW / PS (Elektromotor) bei U/min **81 / 110 / 2500**

Maximale Leistung in kW / PS (Benzin) bei U/min **133 / 181 / 6000**

Maximale Drehmoment in (Benzin) Nm / bei U/min **300 / 3000**

Maximales Drehmoment Elektromotor vorn in Nm bei U/min **320 / zwischen 500 und 2.500**

### Abmessungen

Länge über alles (mm) **4.500**

Breite über alles (mm) **1859**

Höhe über alles (mm) **1695**

### Volumen

Kofferraumvolumen (dm<sup>3</sup>) mit Rücksitzen in Normalposition **460**

Kofferraumvolumen (dm<sup>3</sup>) Rücksitze umgeklappt **600**

Tankvolumen in l **43**

Sitzplatzanzahl (Serie) **5**

### Gewicht

Leergewicht (kg) **2016**

Zulässiges Gesamtgewicht (kg) **2300**

Maximale Anhängelast gebremst (kg) **1300**

Nutzlast / Zuladung (kg) **359**

<b>Leistungen</b>	Maximale Geschwindigkeit (in km/h)	<b>225</b>
	0-100 km/h (in Sek.)	<b>8,9</b>
	Maximale Geschwindigkeit (Elektromodus) (in km/h)	<b>135</b>
<b>Getriebe</b>	Getriebe	<b>8 Gang Automatik</b>
<b>Sonstiges</b>	Abgasnorm	<b>Euro 6d ISC FCM</b>
	Schadstoffklasse / Schlüsselnummer	<b>36AP</b>
	Feinstaubplakette	<b>Grün</b>
	CO2-Effizienzklasse	<b>NA</b>
<b>Preisliste</b>	aktueller Stand	<b>Januar 2022</b>

## SUMMARY\_TIRES\_TITLE

**ENERGY**

**MICHELIN** 697131

225/50R19 100 V XL C1

**A** **A** **A** **A**

**B** **B**

**C** **C**

**D** **D**

**F** **E**

**70 dB** **ABC**

09/1/2022

Abbildungen zeigen ggfs. Modelle mit höherwertiger Ausstattung.

Angesichts der ständigen Weiterentwicklung unserer Produktpalette und unserer komplexen IT-Systeme verwenden wir größte Sorgfalt darauf, die Informationen auf dieser Website auf dem neuesten Stand zu halten. Trotzdem können wir für absolute Fehlerfreiheit nicht garantieren. Citroën schließt jede Haftung für Schäden, die direkt oder indirekt aus der Benutzung der Website entstehen, aus. Es sei denn, ein Schaden ist auf eine vorsätzliche oder grob fahrlässige Verletzungshandlung zurückzuführen.

#### **Modelle mit Verbrenner Motor:**

Für alle Benzin- und Dieselsonversionen stehen keine offiziellen NEFZ-Werte zur Verfügung, da diese entsprechend der europäischen Verordnungen ausschließlich nach WLTP homologiert worden sind. Das realitätsnähere Prüfverfahren WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) hat das Prüfverfahren unter Bezugnahme auf den NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus) ersetzt und wird auch zur Ermittlung der KFZ-Steuer herangezogen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst.

#### **Modelle mit Elektro-Motor:**

Für alle Elektroversionen wurden die Energieverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte nach dem neu eingeführten Prüfverfahren WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) ermittelt, das auch zur Ermittlung der KFZ-Steuer herangezogen wird. Die angegebenen Reichweiten und Werte stellen einen Durchschnittswert der jeweiligen Modellreihe dar. Sie können unter Alltagsbedingungen abweichen und sind von verschiedenen Faktoren abhängig, z. B. Ausstattung, gewählte Optionen, Bereifung, Außentemperatur, persönliche Fahrweise oder Streckenbeschaffenheit.

#### **Modelle mit Plug-In Hybrid Motoren:**

Für alle Plug-In Hybridversionen wurden die angegebenen Werte nach WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) ermittelt. Das realitätsnähere Prüfverfahren WLTP hat das Prüfverfahren unter Bezugnahme auf den NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus) ersetzt und wird auch zur Ermittlung der KFZ-Steuer herangezogen. Der Stromverbrauch und die Reichweite beziehen sich auf die ersten 100 Kilometer in Verbindung mit einer vollen Ladung der Batterie. Die Reichweite (AER) beschreibt die Fahrt im reinen Elektromodus. Die angegebenen Reichweiten und Werte stellen einen Durchschnittswert der jeweiligen Modellreihe dar. Sie können unter Alltagsbedingungen abweichen und sind von verschiedenen Faktoren abhängig, z. B. Ausstattung, gewählten Optionen, Bereifung, Außentemperatur, persönliche Fahrweise oder Streckenbeschaffenheit.

\*Gewichtete Werte sind Mittelwerte für Kraftstoff- und Stromverbrauch von extern aufladbaren Hybridelektrofahrzeugen bei durchschnittlichem Nutzungsprofil und täglichem Laden der Batterie.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoff- bzw. Energieverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen, gemäß amtlichem Messverfahren in der jeweils gültigen Fassung, können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch aller neuen Personenkraftwagenmodelle, die in Deutschland zum Verkauf angeboten werden“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen kostenlos erhältlich ist oder über [www.dat.de](http://www.dat.de) im Internet zum Download bereitsteht.