

C4 & ë-C4

Shine 5-Türer | Elektromotor 136 Automatik

WLTP > 0 g/km*



Gesamtpreis

37.990 € inkl. MwSt.

Mein Modell & mein Motor

37.340 € inkl. MwSt.

C4 & ë-C4

Shine 5-Türer | Elektromotor 136 Automatik

Antrieb

 Elektro

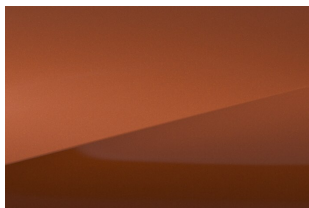
Getriebe

 Automatik

Leistung (Höchste Nennleistung)

100 kW / 136 PS

Außen



Karamell-Braun (Metallic-Lackierung)
im Preis inbegriffen

Innen



METROPOLITAN GREY
im Preis inbegriffen

Meine Ausstattungen & Optionen

650 € inkl. gesetzl. MwSt.

Optional



Technik & Fahrwerk

Mode 3-Ladekabel (22 kW, 3-phasig)
+350 € inkl. gesetzl. MwSt.



Sitze

Sitzheizung für die vorderen Sitze
+300 € inkl. gesetzl. MwSt.

Serienmäßig (im Preis inbegriffen)

Sicherheit

Reifenreparatur-Kit
Front-, Kopf und Seitenairbags

Innenausstattung

2 USB-Anschlüsse hinten (Typ A + Typ C)
Rücksitzbanklehne geteilt (60/40) umklappbar
Citroën Smart Pad universal
Türverkleidung mit blau-Grünem foliertem Dekor
Beheizbares Lenkrad
Mittelkonsole mit Ablagefach und Armlehne
Smart Pad Support Citroën
Schubfach Armaturenbrett
Innenspiegel automatisch abblendend
Variabler Kofferraumboden
Lederlenkrad

Aussenausstattung

Airbump® mit blauer Dekorurandung
Chromleisten für Seitenfenstereinfassungen
Außenspiegel elektrisch anklappbar
Heckdiffusorblende in Glossy Black
Türgriffe in Wagenfarbe lackiert
Color-Paket "Textured Grey"
Stylepaket
Außenspiegelgehäuse in Schwarz lackiert

Licht & Sicht

LED Nebelscheinwerfer mit statischem Abbiegelicht

Fahrerassistenzsysteme

Citroën Connect Box
Einparkhilfe vorne und hinten mit Rückfahrkamera
Toter-Winkel Assistent mit Einparkhilfe vorn und h
Elektrische Parkbremse
Head-Up-Display
Proximity Keyless-System
Fernlichtassistent
Drive-Assist-Paket

Instrumente & Bedienungselemente

Beleuchtetes 5,5" Digitales-Kombiinstrument

Audio- & Navigationssysteme

Audio-System mit 6 Lautsprechern, DAB & DAB+
CITROËN Connect Nav

Technik & Fahrwerk

On-Board-Charger 11 kW - 3-phasig
Mode 2-Ladekabel (Typ 2, bis 1,8 kW)

Komfortausstattung

Klimaautomatik (2-Zonen) mit Wärmepumpe

Sitze

Reihe 2 mit Mittelarmlehne hinten und Skiklappe

Räder

18-Zoll-Leichtmetallfelgen "Crosslight" glanzgedre

Details des Modells

Stromverbrauch kombiniert (WLTP)

154 km*

Elektrische Reichweite

352 km*

CO₂-Emissionen (kombiniert) nach WLTP

0 g/km*

| | | |
|----------------------------|---|--|
| Verbrauch nach WLTP | CO ₂ -Emissionen kombiniert WLTP (g/km) | 0 |
| Motor | Maximale Leistung EG in kW / DIN-PS / bei U/min | 100 / 136 |
| | Maximale Leistung in kW / PS (Elektromotor) bei U/min | 100 / 136 |
| Abmessungen | Länge über alles (mm) | 4355 |
| | Breite über alles (mm) | 1800 |
| | Höhe über alles (mm) | 1525 |
| Volumen | Kofferraumvolumen (dm ³) mit Rücksitzen in Normalposition | 380 |
| | Kofferraumvolumen (dm ³) Rücksitze umgeklappt | 1250 |
| | Sitzplatzanzahl (Serie) | 5 |
| Gewicht | Leergewicht (kg) | 1694 |
| | Zulässiges Gesamtgewicht (kg) | 2000 |
| | Maximale Anhängelast gebremst (kg) | 0 |
| | Maximale Anhängelast ungebremst (kg) | 0 |
| Leistungen | Maximale Geschwindigkeit (Elektromodus) (in km/h) | 150 |
| Getriebe | Getriebe | Automatik-Elektroantrieb mit fester Getriebeübersetzung |
| Sonstiges | CO ₂ -Effizienzklasse | NA |
| Preisliste | aktueller Stand | Dezember 2021 |

Abbildungen zeigen ggfs. Modelle mit höherwertiger Ausstattung. Angesichts der ständigen Weiterentwicklung unserer Produktpalette und unserer komplexen IT-Systeme verwenden wir größte Sorgfalt darauf, die Informationen auf dieser Website auf dem neuesten Stand zu halten. Trotzdem können wir für absolute Fehlerfreiheit nicht garantieren. Citroën schließt jede Haftung für Schäden, die direkt oder indirekt aus der Benutzung der Website entstehen, aus. Es sei denn, ein Schaden ist auf eine vorsätzliche oder grob fahrlässige Verletzungshandlung zurückzuführen.

[b]Modelle mit Verbrenner Motor: [/b] Für alle Benzin- und Dieselsonversionen stehen keine offiziellen NEFZ-Werte zur Verfügung, da diese entsprechend der europäischen Verordnungen ausschließlich nach WLTP homologiert worden sind. Das realitätsnähere Prüfverfahren WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) hat das Prüfverfahren unter Bezugnahme auf den NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus) ersetzt und wird auch zur Ermittlung der KFZ-Steuer herangezogen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. [b]Modelle mit Elektromotor: [/b] Für alle Elektroversionen wurden die Energieverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte nach dem neu eingeführten Prüfverfahren WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) ermittelt, das auch zur Ermittlung der KFZ-Steuer herangezogen wird. Die angegebenen Reichweiten und Werte stellen einen Durchschnittswert der jeweiligen Modellreihe dar. Sie können unter Alltagsbedingungen abweichen und sind von verschiedenen Faktoren abhängig, z. B. Ausstattung, gewählte Optionen, Bereifung, Außentemperatur, persönliche Fahrweise oder Streckenbeschaffenheit. [b]Modelle mit Plug-In Hybrid Motoren: [/b] Für alle Plug-In Hybridversionen wurden die angegebenen Werte nach WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) ermittelt. Das realitätsnähere Prüfverfahren WLTP hat das Prüfverfahren unter Bezugnahme auf den NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus) ersetzt und wird auch zur Ermittlung der KFZ-Steuer herangezogen. Der Stromverbrauch und die Reichweite beziehen sich auf die ersten 100 Kilometer in Verbindung mit einer vollen Ladung der Batterie. Die Reichweite (AER) beschreibt die Fahrt im reinen Elektromodus. Die angegebenen Reichweiten und Werte stellen einen Durchschnittswert der jeweiligen Modellreihe dar. Sie können unter Alltagsbedingungen abweichen und sind von verschiedenen Faktoren abhängig, z. B. Ausstattung, gewählten Optionen, Bereifung, Außentemperatur, persönliche Fahrweise oder Streckenbeschaffenheit. *Gewichtete Werte sind Mittelwerte für Kraftstoff- und Stromverbrauch von extern aufladbaren Hybridelektrofahrzeugen bei durchschnittlichem Nutzungsprofil und täglichem Laden der Batterie. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoff- bzw. Energieverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen, gemäß amtlichem Messverfahren in der jeweils gültigen Fassung, können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch aller neuen Personenkraftwagenmodelle, die in Deutschland zum Verkauf angeboten werden“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen kostenlos erhältlich ist oder über [\[url=https://www.dat.de/\]www.dat.de/\[/url\]](https://www.dat.de/) im Internet zum Download bereitsteht.