

C5 Aircross SUV & C5 Aircross Hybrid SUV

Shine Pack SUV | Plug-in-Hybrid 225 S&S Automatikgetriebe

WLTP > 32 g/km*



Gesamtpreis

46.800 € inkl. MwSt.

Mein Modell & mein Motor

46.550 € inkl. MwSt.

C5 Aircross SUV & C5 Aircross Hybrid SUV

Shine Pack SUV | Plug-in-Hybrid 225 S&S Automatikgetriebe

Antrieb

 PHEV-Benzin

Getriebe

 Automatik

Leistung (Höchste Nennleistung)

165 kW / 224 PS

Außen



Polar-Weiß
im Preis inbegriffen



Dachfarbe

Dach in Wagenfarbe
im Preis inbegriffen

Innen



Ambiente Metropolitan Black
im Preis inbegriffen

Meine Ausstattungen & Optionen

250 € inkl. MwSt.

Optional

Technik & Fahrwerk

Mode 3-Wallbox-Ladekabel (bis 7,4 kW - 1-phasig)
250 € inkl. MwSt.

Serienmäßig (im Preis inbegriffen)

Licht & Sicht

12 Zoll digitale Tachoeinheit
LED Scheinwerfer vorne
Nebelscheinwerfer mit statischem Abbiegelicht

Fahrerassistenzsysteme

Innenspiegel automatisch abblendend
ESP und ASR
CITROËN Connect Box

Technik & Fahrwerk

Mode 2-Ladekabel (Typ 2, bis 1,8 kW)

Komfortausstattung

Mirror Screen
Außenspiegel el. anklappb. u Toter Winkel Assistent
Klimaautomatik mit Air Quality System
Fußmatten
Warndreieck
My Citroën Drive & 10" Touchscreen
Keyless System

Sitze

Fahrersitz mit Lendenwirbelstütze
Sitzheizung vorne

Räder

19-Zoll Leichtmetallfelgen "ART", zweifarbig

Pakete

Einparkhilfe vorne, hinten und Rückfahrkamera
Drive-Assist 5 für EAT8 und e-EAT8 Getriebe

Türen & Verglasung

Seitenscheiben vorne aus Verbundglas

Heck und Seitenscheiben, dunkler getönt

**Color-Paket oder
Dachreling**

Style-Paket Chrom Matt

Dachreling Bi-Ton Schwarz/Matt-Schwarz

Details des Modells

Kraftstoffverbrauch (kombiniert) nach WLTP

1.4 l/100 km*

Elektrische Reichweite (AER)

54 km*

CO₂-Emission (gewichtet*, kombiniert) nach WLTP

32 g/km*

Verbrauch nach WLTP

Verbrauchswerte (WLTP) KOMBINIERT WLTP (l/km) **1.4**

CO₂-Emissionen kombiniert WLTP (g/km) **32**

Motor

Hubraum (cm³) **1598**

Anzahl Zylinder **4**

Maximale Leistung EG in kW / DIN-PS / bei U/min **165 / 224**

Maximale Drehmoment in Nm / bei U/min **360**

Maximale Leistung in kW / PS (Elektromotor) bei U/min **81 / 110 / 2500**

Maximale Leistung in kW / PS (Benzin) bei U/min **133 / 181 / 6000**

Maximale Drehmoment in (Benzin) Nm / bei U/min **300 / 3000**

Maximales Drehmoment Elektromotor vorn in Nm bei U/min **320 / zwischen 500 und 2.500**

Abmessungen

Länge über alles (mm) **4.500**

Breite über alles (mm) **1859**

Höhe über alles (mm) **1695**

Volumen

Kofferraumvolumen (dm³) mit Rücksitzen in Normalposition **460**

Kofferraumvolumen (dm³) Rücksitze umgeklappt **600**

Tankvolumen in l **43**

Sitzplatzanzahl (Serie) **5**

Gewicht

Leergewicht (kg) **2016**

Zulässiges Gesamtgewicht (kg) **2300**

Maximale Anhängelast gebremst (kg) **1300**

Nutzlast / Zuladung (kg) **359**

Leistungen	Maximale Geschwindigkeit (in km/h)	225
	0-100 km/h (in Sek.)	8,9
	Maximale Geschwindigkeit (Elektromodus) (in km/h)	135
Getriebe	Getriebe	8 Gang Automatik
Sonstiges	Abgasnorm	Euro 6d ISC FCM
	Schadstoffklasse / Schlüsselnummer	36AP
	Feinstaubplakette	Grün
	CO2-Effizienzklasse	NA
Preisliste	aktueller Stand	Januar 2022

SUMMARY_TIRES_TITLE

ENERGY

MICHELIN 697131

225/50R19 100 V XL C1

A **A** **A** **A**

B **B**

C **C**

D **D**

F **E**

70 dB **ABC**

09/10/2012

Abbildungen zeigen ggfs. Modelle mit höherwertiger Ausstattung.

Angesichts der ständigen Weiterentwicklung unserer Produktpalette und unserer komplexen IT-Systeme verwenden wir größte Sorgfalt darauf, die Informationen auf dieser Website auf dem neuesten Stand zu halten. Trotzdem können wir für absolute Fehlerfreiheit nicht garantieren. Citroën schließt jede Haftung für Schäden, die direkt oder indirekt aus der Benutzung der Website entstehen, aus. Es sei denn, ein Schaden ist auf eine vorsätzliche oder grob fahrlässige Verletzungshandlung zurückzuführen.

Modelle mit Verbrenner Motor:

Für alle Benzin- und Dieselsonversionen stehen keine offiziellen NEFZ-Werte zur Verfügung, da diese entsprechend der europäischen Verordnungen ausschließlich nach WLTP homologiert worden sind. Das realitätsnähere Prüfverfahren WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) hat das Prüfverfahren unter Bezugnahme auf den NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus) ersetzt und wird auch zur Ermittlung der KFZ-Steuer herangezogen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst.

Modelle mit Elektro-Motor:

Für alle Elektroversionen wurden die Energieverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte nach dem neu eingeführten Prüfverfahren WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) ermittelt, das auch zur Ermittlung der KFZ-Steuer herangezogen wird. Die angegebenen Reichweiten und Werte stellen einen Durchschnittswert der jeweiligen Modellreihe dar. Sie können unter Alltagsbedingungen abweichen und sind von verschiedenen Faktoren abhängig, z. B. Ausstattung, gewählte Optionen, Bereifung, Außentemperatur, persönliche Fahrweise oder Streckenbeschaffenheit.

Modelle mit Plug-In Hybrid Motoren:

Für alle Plug-In Hybridversionen wurden die angegebenen Werte nach WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) ermittelt. Das realitätsnähere Prüfverfahren WLTP hat das Prüfverfahren unter Bezugnahme auf den NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus) ersetzt und wird auch zur Ermittlung der KFZ-Steuer herangezogen. Der Stromverbrauch und die Reichweite beziehen sich auf die ersten 100 Kilometer in Verbindung mit einer vollen Ladung der Batterie. Die Reichweite (AER) beschreibt die Fahrt im reinen Elektromodus. Die angegebenen Reichweiten und Werte stellen einen Durchschnittswert der jeweiligen Modellreihe dar. Sie können unter Alltagsbedingungen abweichen und sind von verschiedenen Faktoren abhängig, z. B. Ausstattung, gewählten Optionen, Bereifung, Außentemperatur, persönliche Fahrweise oder Streckenbeschaffenheit.

*Gewichtete Werte sind Mittelwerte für Kraftstoff- und Stromverbrauch von extern aufladbaren Hybridelektrofahrzeugen bei durchschnittlichem Nutzungsprofil und täglichem Laden der Batterie.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoff- bzw. Energieverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen, gemäß amtlichem Messverfahren in der jeweils gültigen Fassung, können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch aller neuen Personenkraftwagenmodelle, die in Deutschland zum Verkauf angeboten werden“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen kostenlos erhältlich ist oder über www.dat.de im Internet zum Download bereitsteht.